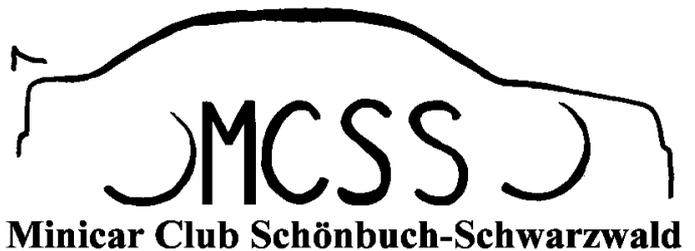


MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



ToniSport - MCSS OPEN 2018

vom 5. bis zum 7. Januar 2018 in Althengstett

- Ausrichter :** MCSS e.V. – reiner.muelder@mcss.de
Ort : Gerhard-Schanz-Sportzentrum Althengstett (Jahnstraße, Parkplatz Schulstraße)
Datum : 5. - 7. Januar 2018
- Klassen :**
Klasse 1 : Tourenwagen Modified
Klasse 2 : Tourenwagen Sport
Klasse 3 : Sportscar-Cup
Klasse 4: TW Sport - MASTERS
- Reglement :** Reglement siehe nachfolgende Seite sowie unter www.mcss.de
TW Sport-MASTERS ist begrenzt auf 1 Gruppe mit 10 Fahrern. Weitere in MASTERS genannte Fahrer starten in Gruppe 2, Tourenwagen Sport.
Doppelstarts zwischen TW Modified und TW Sport sind erlaubt (Nenngeld: 90 Euro)
- Fahrbahn :** Nadelvlies, Streckenlänge ca. 150 m
Zeitmessung : MYLAPS RC4 Timing System / KEINE MRT Klone oder ähnliches mehr verwendbar!!
Personaltransponder sind PFLICHT!!!
- Nenngeld :** Erwachsene 50 Euro (Sportscar 40 Euro), Jugendliche 40 Euro (Sportscar 30 Euro)
Im Nenngeld ist 1 Komplettradsatz (Sportscar: 1 Reifensatz) und das vorgeschriebene Haftmittel enthalten.
Achtung! Nenngeld bitte auf folgendes Konto überweisen:
MCSS e.V. – IBAN DE89666500850007275439 - BIC PZHSDE66XXX - SK Pforzheim/Calw
Erst durch den Geldeingang auf diesem Konto wird die Nennung gültig!
- Nennadresse :** Kontakt: nennung@mcss.de Reiner Mürder , Schwalbenweg 9 , 75382 Althengstett,
Link zur Nennung: MyRCM: [http://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&hId\[1\]=org&dId\[O\]=12227&pId\[O\]=6](http://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&hId[1]=org&dId[O]=12227&pId[O]=6)
- Nennschluss :** Freitag, der 15.12. 2017, 23 Uhr !
!! Achtung: Teilnehmerbegrenzung in jeder Klasse !!
- Haftungsausschluss:** Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC.
Ansprüche gegen den MCSS e.V. als Ausrichter sind nicht zulässig!
- vorläufiger Zeitplan:**
- | | Freitag | Samstag | Sonntag |
|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Hallenöffnung: | 9.00 Uhr | 7.00 Uhr | 7.00 Uhr |
| freies Training: | 9.30 -11.00 Uhr | - | - |
| Klassentraining: | 11.00 - 14.30 Uhr | - | - |
| Gruppentraining: | 14.30 – 20.30 Uhr | 8.00 – 13.00 Uhr | - |
| Fahrerbesprechung | - | 13.10 Uhr | - |
| Vorläufe | - | 13.30 – 20.15 Uhr | 8.00 – 10.30Uhr |
| Finalläufe | - | ab 13.30 (MASTERS) | 11.00 – 17.00 Uhr |
| Siegerehrung | - | - | ca. 17.15 Uhr |
- Preise :** Siegertafeln
- Sonstiges :** **Strom ist vorhanden! Tische und Stühle sind vorhanden! Für Verpflegung ist bestens gesorgt!**
- Anfahrt:** A8 aus Richtung München oder Karlsruhe / A81 aus Richtung Heilbronn wechseln auf A8 Richtung Karlsruhe, bei Autobahnausfahrt Leonberg West ausfahren auf die B295, Richtung Calw bis Abzweigung Althengstett
A81 aus Richtung Singen, Ausfahrt Herrenberg auf die B296 (Calw), dann B295 (Stuttgart) bis Althengstett.
An der Ampel-Kreuzung Richtung Ortsmitte durch die Unterführung, nach ca. 200m rechts Hallenbad/Sporthalle.
Bitte den Parkplatz nördlich der Halle an der Schulstraße benutzen.

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2018

Allgemein:

- Es ist **nur MR33 Haftmittel** in der **ausgegebenen** Originalflasche zugelassen.
Das Schmieren ist nur am dafür eingerichteten Platz erlaubt.
- Das vorgeschriebene Mindestgewicht beträgt in allen Klassen **1350g** (incl. Transponder).
- Die Fahrzeit beträgt in allen Klassen: **5 Minuten**

Laderegeln :

- **Maximaler Ladestrom: 12 Ah**
Maximaler Entladestrom: 20 Ah
Maximale Akkutemperatur vor dem Start: 5°C über der Umgebungstemperatur

Die Akkuspannung darf **8,40V** nicht überschreiten.

Die o.g. Grenzwerte gelten auch wenn ein Hersteller das Laden oder Entladen oberhalb der Werte erlaubt oder bewirbt! Der erste Verstoß gegen die "Laderegeln" führt unmittelbar (ohne Verwarnung!) zum Ausschluss aus der Veranstaltung.

Es sind alle im Handel erhältlichen und unbeschädigten Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten!

Klasse 1 – Tourenwagen Modified:

Reglement nach DMC, Klasse HEGTWMO mit folgenden zusätzlichen Einschränkungen:

- Als Reifen ist nur das **Kompletttrad Volante V5 1/10 TC 28CP** (#VT-V5-PG28CP) zugelassen. Der 1. Reifensatz ist im Nenngeld enthalten.
Ein 2. Satz kann bei Bedarf für 26.- Euro zugekauft werden.

Klasse 2 – Tourenwagen Sport:

Reglement nach DMC, Klasse HEGTWSP mit folgenden zusätzlichen Einschränkungen:

- Als Reifen ist nur das **Kompletttrad Volante V5 1/10 TC 28CP** (#VT-V5-PG28CP) zugelassen. Der 1. Reifensatz ist im Nenngeld enthalten.
Ein 2. Satz kann bei Bedarf für 26.- Euro zugekauft werden.
- Nur der Motor **Muchmore FLETA ZX 13.5T V1 Brushless Motor Fixed Timing** (#MM-MR-FZX135WF) ist zugelassen.

*Es stehen in **begrenzter Anzahl** Leihmotoren für 5,- €/Stk. zur Verfügung.*

Bedarf bitte bei der Nennung unter „Bemerkungen“ angeben !!

*Das **Nenngeld** erhöht sich in diesem Fall um 5.- Euro*

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2018

Klasse 3 – Sportscar:

Reglement nach DMC, Klasse HEGTWHO mit folgenden zusätzlichen Einschränkungen:

- Als Reifen ist nur der **RIDE Pre Cut Slick 24mm (#24025)** mit der **mitgelieferten Einlage** zugelassen. Ein Reifensatz ist im Nenngeld enthalten und nur dieser Reifensatz ist für das Rennen erlaubt.

Es sind alle 24mm Felgen zugelassen, diese werden nicht vom Veranstalter gestellt!

Bitte selber besorgen und mitbringen!

Vor Beginn der Vorläufe muss der Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein.

- Es ist nur der **Speed Passion V3.0 21,5T (#SP-000040)** zugelassen!

Der Rotor hat die Farbkennung: (purple).

Zudem muss die Sensorplatine mit der Farbkennung „rot“ verbaut sein.

Das Timing darf im Herstellerbereich verstellt werden.

*Es stehen in **begrenzter Anzahl** Leihmotoren für 5,- €/Stk. zur Verfügung.*

Bedarf bitte bei der Nennung unter „Bemerkungen“ angeben !!

*Das **Nenngeld** erhöht sich in diesem Fall um 5.- Euro*

- Regler: Alle Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus
- Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt 1: 4,5.
- Alle Joungtimer, Oldtimer, Classic, GT, Drift und Sportwagen sind erlaubt.
Es sind explizit **keine Pro10, Truck und pseudo TW (z.B. PF-Mazda 6, etc.)** Karossen erlaubt. **Die Lackierung sollte sich an ein Original Renndesign anlehnen.**

Klasse 4 – TW Sport MASTERS:

Reglement identisch Klasse 2 – Tourenwagen Sport

- MASTERS fährt keine Vorläufe sondern **nur Finalläufe!**
- Jeder Fahrer startet durchwechselnd einmal von jeder Startposition!
- Von den durchgeführten Finalläufen hat jeder Fahrer 1 Streichresultat!