

Allgemeines Reglement (alle Rennklassen)

Vorläufe	In allen Klassen werden jeweils 4 Vorläufe gefahren, davon mind. 3 am Sonntag. Die Vorläufe werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 4) gewertet. Jeder Vorlaufdurchgang dauert 5 Minuten.
Finale	Austragungsmodus ist der „Heart of America“-Modus. In allen Klassen werden jeweils 3 Finale gefahren, auch die Unter-Finale. Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 5 Minuten.
Saison-Wertung	Es werden insgesamt 6 Rennen gefahren, 3 Indoor und 3 Outdoor. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannte ETS-Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.). TQ gibt 1 Extra-Punkt.
Streichergebnis	Von den insgesamt 6 Rennen gehen jeweils 4 in die Saison-Gesamtwertung ein.
Doppelstart	Doppelstarts sind erlaubt.
Helferposten	Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein wiederholtes Nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden.
Nennung	Die Nennung erfolgt über myRCM. Weitere Details sind in den Ausschreibungen auf den Websites der Ausrichter bzw. Rennstrecken zu finden

Technisches Reglement (alle Rennklassen)

Haftmittel
MR 33 Indoor - #MR33-0002
MR 33 Outdoor - #MR 33-0002
CS High-Grip - #CS-C6400

Reifenreiniger
Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More Volante oder Bremsenreiniger erlaubt.

Reifen
Rennklassen Stock und Modified:

Indoor: Volante VT-V5-PG28CP
Outdoor: Volante VT-V5T-PG36R

Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor. Vor Beginn der Vorläufe muss mind. 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein. Die Reifen können zum vergünstigten Preis für 26 € (für Indoorreifen) bzw. 27 € (für Outdoorreifen) pro Satz auch vor Ort erworben werden. Jeder Teilnehmer kann max. 2 Satz pro Veranstaltung erwerben und einsetzen.

Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse (bei Doppelstart) oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Vor- bzw. Finallauf gestrichen.

Rennklasse Formel:

Vorderreifen: Ride FI Front Rubber Slick Tires GR Compound, preglued #RI-26040
Hinterreifen: Ride FI Rear Rubber Slick Tires GR Compound, preglued #RI-26042

Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor. Vor Beginn der Vorläufe muss mind. 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein.

Neben neuen Reifen dürfen auch gebrauchte Reifen verwendet werden. Die Reifen dürfen jedoch nicht bearbeitet werden (z.B. durch schleifen, dremeln, feilen, etc.). Das Entfernen der Mittelrille ist jedoch erlaubt.



Die Reifen können auch zum vergünstigten Preis für 35 € pro Komplettsatz, für 17 € pro Satz Vorderreifen oder für 18 € pro Satz Hinterreifen während der Rennveranstaltung erworben werden. Jeder Teilnehmer kann max. 2 Satz pro Veranstaltung erwerben und einsetzen. Werden nicht markierte Reifen oder bearbeitete Reifen gefahren, wird der schnellste Vor- bzw. Finallauf gestrichen

Rennklasse FWD 13.5:

Ride Pre Cut Slick 24mm (#24025) mit der mitgelieferten einlage zum vergünstigten Preis von 12,50€. Es sind alle Felgen außer Disc-Felgen zugelassen.

Rennklassen

Modified

Chassis	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm Maximale Breite mit Karosse = 200 mm Minimale Höhe mit Karosse = 115 mm Mindestgewicht = 1350 g (fahrfertig, inkl. Transponder)
Karossen	Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.
Motor / Regler	Motor und Regler sind freigestellt.
Lipos	Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.

Stock (13.5)

Chassis	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm Maximale Breite mit Karosse = 200 mm Minimale Höhe mit Karosse = 115 mm Mindestgewicht = 1350 g (fahrfertig, inkl. Transponder)
Karossen	Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.
Lipos	Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.
Motor / Regler	Es wird in jeder Saison die aktuelle ETS-ProStock-Motor/Regler-Kombo gefahren. Es sind keine Veränderungen am Pool-Motor und/oder eigenem Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG). Die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor müssen vorhanden sein. Pool-Motor: Much More Fleta 13.5 (Type-W fixed Timing) Regler: Much More Fleta Euro Leih-Regler können in begrenzter Stückzahl vor Ort geliehen werden, sofern der Fahrer über diesen nicht selbst verfügt. Die Leihgebühr den Regler beträgt 5 € für beide Tage. Jegliche Veränderungen am Leih-Regler (z.B. tauschen oder kürzen der Kabel) sind Verboten; ausgenommen hiervon ist das Ändern der Akkustecker.

Die Pool-Motoren sind ab dem gezeiteten Training einzusetzen!



Übersetzung	Die maximale Übersetzung darf Indoor nicht länger als 1 : 5,0 sein. Outdoor kann die Übersetzung je nach Strecke durch das TOS Orga-Team oder den Rennleiter angepasst werden, max. jedoch 1 : 4,5.
Formel	
Chassis	<p>Alle Formel Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen: Maximale Breite = 190 mm Mindestgewicht 1050 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p> <p>Eine Federung/Dämpfung der Vorderachse ist nur über die King Pin Federn zulässig.</p> <p>Eine andere Federung/Dämpfung der Vorderachse (z.B. über Öldämpfer oder Tubes) oder durch gelagerte untere Querlenker (müssen fest mit der Chassisplatte verbunden sein) ist nicht erlaubt!</p> <p>Die inneren Aufhängungspunkte (obere und untere) müssen sich unterhalb der Karosserie befinden. Die Chassisplatte darf, von oben betrachtet, nicht über die Karosserie hinausragen</p>
Karosserien	Es sind alle im Handel erhältlichen Formel I Karosserien zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein. Einfarbig lackierte Karosserien sollen mit Stickers beklebt sein.
Spoiler	Der Vorder- und Heckflügel müssen aus ABS Kunststoff gefertigt sein. Vorder- und Heckflügel aus Lexan sind nicht erlaubt. Es dürfen verstellbare Vorder- und Heckflügel verwendet werden. Ferngesteuerte Verstellungen sind nicht erlaubt – kein DRS Modus!
Lipos	Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.
Motor / Regler	<p>In der Saison 2016/2017 wird die ETS Kombo der Saison 2015/2016 gefahren. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG) und der Verzicht auf die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.</p> <p>Motor: Hobbywing Xerun 21.5T, fixed Timing #HW-90040150 oder: Hobbywing Xerun 21.5T 3650SD, #HW-30408003</p> <p>Regler: Hobbywing Justock Spec Race ESC (blau o. Schwarz) #HW-81020000 oder #HW-81020001 oder: Hobbywing XR10-JS-black #HW-38020403</p>
Übersetzung	Die Übersetzung ist freigestellt.
FWD I3.5	
Chassis	Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)
Karosserien	Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen! Die Karosserien sollen vorbildähnlich lackiert oder beklebt sein.
Spoiler	An den Karosserien darf ein Heckflügel mit einer maximalen Breite von 170 mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden.



- Lipos** Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.
- Motor / Regler** Es sind keine Veränderungen am Motor erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen der Kabel (max. jedoch 12 AWG).
- Much More Fleto 13,5T (Type-W fixed Timing)**
- Es sind alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky).
- Übersetzung** Die maximale Übersetzung darf nicht länger als 1 : 4,5 sein